



TCS Fahrzeugtest OPEL CORSA 1.2 TURBO AUT. ELEGANCE

Sechste Generation im Umlauf

Als erster Corsa, der in der PSA-Ära entwickelt wurde, setzt der Opel-Kleinwagen den nüchternen Charakter seiner Vorgänger fort, begeistert aber mit einem schärferen Fahrverhalten dank dem 130 PS starken Dreizylindermotor.



♥ 3 Zylinder, 1,2-l-Turbobenziner, 130 PS 🚗 6,8 l/100 km (Testdurchschnitt), Energieetikette A
🔋 Reichweite: 644 km 🏠 Gewicht: 1235 kg (Testfahrzeug) ⚡ 9,6 s in 0 bis 100 km/h 🏷️ 27 490 Fr.

- + Moderner ausgewogener Kleinwagen
- Motor/Getriebe harmonisch
- Diskreter und lebhafter 130-PS-Motor
- Ausgewogenes Fahrverhalten
- Sehr komfortable Vordersitze
- Niedriges Geräuschniveau
- Effiziente Matrixscheinwerfer

- Verbrauch nicht phänomenal
- Recht straffe Federung (17-Zoll-Räder)
- Mittelmässige Serienausstattung
- Beinfreiheit auf dem Rücksitz
- Sicht zur Seite und nach hinten
- Ambiente im Interieur sehr nüchtern
- Werksgarantie (zwei Jahre)

März 2020



Exklusiv Die Matrixscheinwerfer mit acht LED-Elementen sind effizient



Ein echter Opel Einfache und flüssige Linien werden durch das Dach in Kontrastfarbe aufgewertet (590 Fr.)

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Opel Corsa 1.2 Turbo Elegance Aut.: 5 Türen, 5 Plätze; 27 490 Fr. (Testfahrzeug: 34 310 Fr.)

Varianten: 1,2-I-Corsa, 75 PS (16 990 Fr.), bis Corsa-e Elegance, 136 PS (36 990 Fr.)

Optionen: Metallic-Farbe (800 Fr.), ACC + Co. (590 Fr.), Rückfahrkamera, Toter-Winkel-Anzeige usw. (890 Fr.), Matrixscheinwerfer (890 Fr.), Navigationssystem, 10-Zoll-Touchscreen (990 Fr.)

Garantien: 2 Jahre ab Werk, 1 Jahr Mobilität; Rostschutzgarantie: 12 Jahre (Auflagen) Importeur: Opel Suisse SA, 8952 Schlieren, opel.ch

TECHN. SPEZIFIKATIONEN

Motor: 3 Zylinder, 1,2-l-Turbobenziner, 130 PS, 230 Nm bei 1750 U/min; aut. 8-Gang-Getriebe, Frontantrieb
Gewicht: 1235 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 1650 kg, Anhängelast 1200 kg



Nein, der Opel Corsa hat seine Seele beim Übergang in den Schoss von PSA nicht verloren. Obwohl seine Entstehung ein Husarenstreich war – zweieinhalb Jahre für die Umstellung auf die Plattform der Gruppe – wird die sechste Generation auch eingefleischte «Opelner» keineswegs schockieren. Alles steht daher im Zeichen der Nüchternheit. Angefangen bei der Karosserie mit sanften Linien, die von der Lichtsignatur des Hauses unterstützt werden. Gleiches Vorgehen im Innenraum, wo das angenehm anzuschauende Armaturenbrett das Zehn-Zoll-Multimediamodul (Option) harmonisch umschliesst. Und im Gegensatz zum aktuellen Trend behält die Version Elegance analoge Instrumente mit grossen Anzeigen. Die Präsentation ist schnörkellos. Aber das Aussehen des Hartplastiks erweckt Vertrauen, genau wie die Verarbeitung.

Mehr verblüfft wurden wir durch den Seitenhalt und vor allem durch den Komfort, den die serienmässigen Stoff-Kunstleder-Sitze bieten. Die vorderen Insassen sind im siebten Himmel. Auf der Sitzbank gibt es weniger zu lachen. Zwar sind die gemüthlichen Sitze immer noch passend, aber der Platz für die Beine ist eher knapp, und zwar trotz des verlängerten Radstandes (+3 cm).

Fahrwerk aus gutem Hause

Die grosse Neuheit liegt beim Fahrverhalten, das typisch für PSA ist. Daher bekommt man den spielerischsten Corsa aller Zeiten. Die bissige Vorderachse und die natürliche Agilität dieses Kleinwagens begeistern auf kurvigen Strecken. Eine Leichtigkeit, die durch den abgesenkten Schwerpunkt und die Lenkung mit guter Rückmeldung unterstützt wird. Diese gelungene «Peugeotisierung» wird durch die Brillanz des PSA-Dreizylinders mit 130 PS bekräftigt. Im Stadtverkehr sehr fügsam, vereint der aufgeladene Motor Sanftheit mit Lebhaftigkeit, sobald man die Gangart forciert. Er wird vom hauseigenen Automatikgetriebe, dessen acht Gänge passend eingelegt werden, ideal unterstützt. Vibrationsfrei gibt dieser Motor im Modus Sport zivilisiertes Dröhnen von sich. Ausser mit einer relativ harten Federung brilliert der Corsa auch beim Verbrauch (Schnitt im Test: 6,8 l/100 km) nicht wirklich. Man könnte allerdings auch auf die elektrische Version Corsa-e mit 136 PS ausweichen. ♦



Kofferraum: 309–1118 Liter
Reifen: 205/45R17, min. 195/55R16



TECHNIK

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Andrea Scuderi

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	9,6 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	5,2 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	6,4 s
Wendekreis:	11,3 m
Bremsweg (100–0 km/h):	35,4 m

Innenlärm:

60 km/h:	61 dB(A)
120 km/h:	68 dB(A)

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.)*
15 000/12	1,1	294.–
30 000/24	1,7	536.–

Gesamtkosten Wartung 180 000 km:

15 000 km/Jahr	31,8	7643.–
----------------	------	--------

* Inklusive Servicematerial.

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	62	482.–	288.–
30 000	42	482.–	577.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:

145 Fr. (BFS), Opel-Händler: 85–178 Fr.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

	Zyklus	Mix
Werk WLTP		5,7
Werk NEFZ 2.0		4,5
CO ₂ -Emissionen:		129 g/km
CO ₂ , Schweizer Durchschnitt:		174 g/km
Energieeffizienztabelle (A–G):		A

TESTVERBRAUCH

6,8 l/100 km	Reichweite 644 km
Tankinhalt:	44 Liter

Video
zum Testtcs.ch/
videoportal

Ein wenig knapp, der Platz auf der Bank



Die Aufteilung eines Kleinwagenkofferraums

Gediegen, die Heckpartie mit ausgearbeitetem Abschnitt. Abfallendes Dach und Heckspoiler



Opel Corsa 1.2 Turbo im Detail

KAROSSERIE

Ausschliesslich als fünftürige Ausführung lieferbar, behält der Corsa Opel typische Züge bei. Der Platz ist vorne grosszügig, die hinteren Passagiere müssen jedoch mit einer ziemlich knappen Beinfreiheit zurechtkommen. Der kubisch geformte Kofferraum entspricht der Norm im Segment. Die Rundumsicht ist eingeschränkt.

INNENRAUM

Sehr klassisch gehalten, gehören die Innenraumpräsentation und das gut zusammengestellte Armaturenbrett zum guten Ton. Der Touchscreen (sieben Zoll serienmässig) umfasst ein Multimediasystem, das mit den üblichen Funktionen (Apps, Sprachsteuerung usw.) ausgerüstet ist.

KOMFORT

Abgesehen von der durch die 17-Zoll-Bereifung (400 Fr.) verursachten harten Federung, sorgen die gepflegte Schalldämmung und der bemerkenswerte Komfort der Vordersitze für beachtlichen Fahrkomfort. Ausserdem erweist sich der Dreizylindermotor als diskret.

PREIS/LEISTUNG

Obwohl die Preise gestiegen sind, bleibt der Corsa günstiger als der Peugeot 208. Ab der Version Edition ist die Ausstattung angemessen (Stoff-Kunstleder-Sitze, Klimaanlage). Das Niveau Elegance wird durch LED-Scheinwerfer, 16-Zoll-Alufelgen usw. bereichert. Viele Ausstattungen als Option, aber zu bescheidenen Preisen.

FAHREIGENSCHAFTEN

Das beschränkte Gewicht und das ausgewogene Fahrwerk des klar untersteyernen Kleinwagens sorgen für sicheres Fahrverhalten. Der agile Corsa umrundet enge Kurven sicher. Die präzise Lenkung und die nicht vorhandenen Drehmomenteinflüsse im Lenkrad tragen zum Fahrspass bei.

MOTOR UND ANTRIEB

Die 130-PS-Version des PSA-Dreizylinders verführt durch sein angenehmes Verhalten im Stadtverkehr wie auf der Autobahn. Das aufgeladene Triebwerk bietet spontanen Durchzug und dreht leicht hoch, und das ohne übermässige Vibrationen. Er funktioniert perfekt mit dem Achtgang-Automatikgetriebe.

VERBRAUCH

Mit leichtem Fuss lässt sich der Corsa unter 7 l/100 km halten. Der Testdurchschnitt (6,8 l/100 km) ist für einen modernen Kleinwagen nicht aufsehenerregend.

SICHERHEIT

Die meisten Assistenzsysteme sind als Option erhältlich, und das zu bescheidenen Preisen. Die Matrixscheinwerfer sorgen für mehr Sicherheit.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	25	15
Platzangebot (Innenmasse)	60	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	60	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	80	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	59%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	70	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	60	20
Bewertung	68%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	70	10
Innengeräusche	50	30
Rundumsicht	60	60
Federung	60	10
Sitze	70	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	60	30
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	80	10
Bewertung	61%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	90	40
Garantieleistungen	60	25
Servicekosten	20	15
Leistungsgewicht	60	5
Fahrleistungen	60	10
Verbrauchskosten	50	5
Bewertung	63%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	70	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	70%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	90	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	90	10
Laufkultur des Antriebes	90	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	70	15
Bewertung	68%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	0	0
Verbrauch TCS Zyklus	100	0
Verbrauch Werksangabe	60	25
Praxisverbrauch	30	50
Reichweite	40	25
Bewertung	40%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	30	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	90	15
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	80	50
Bewertung	70%	15%

Gesamtnote



**Daten und Messwerte**

Motor	
Zylinder / Anordnung	3/Reihe
Hubraum	1199 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	96 kW/0Umin
Leistung gemessen	96 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	Nm/ Umin

Antrieb	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	a8
Reifegrösse Serie	205/45R17
Reifengrösse Testfahrzeug	205/45R17

Verbrauch	
Werk gesamt (WLTP)	5.7 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	0 l/100km
TCS-P gesamt (realistischer Prüfstandszyklus)	0 l/100km
Praxis	6.8 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	129 g/km
Reichweite im TCS-P	-
Tankvolumen	44 Liter

Fahrdynamik	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	8.7 / 9.6 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	5.23 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	6.4 s
Bremsweg aus 100 km/h	35.4 m
Wendekreis links/rechts	11.25 / 11.2m
Innengräsche bei 60 km/h	61 dBA
Innengräsche bei 120 km/h	68 dBA

Garantie	
Werksgarantie Dauer	2 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	∞ km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

Masse	
Länge/Breite/Höhe	4.055 /1.745 /1.435 m
Leergewicht Werk	1287 kg
Leergewicht gewogen	1235 kg
Gesamtgewicht	1650 kg
Zuladung effektiv	415 kg
Anhängelast gebremst	1200 kg
Kofferraumvolumen klein	309 Liter
Kofferraumvolumen gross	1118 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	102 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	146 /56 /0 cm
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	51 cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	2
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	139 /134 /0 cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	99 /90 /0 cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	88 -109 cm/ 61 -84 cm/ 0 -0 cm

Fett = TCS Messwert



Video zum Test