



JUIN 2022
N° 3

AU SOMMAIRE

PAGE

2 Le mot du président

Quel drôle de monde !

PAGE

3 Paléo Festival de Nyon

En bus avec le TCS au départ du Jura !

PAGE

4 Camping La Grande-Ecluse

Rendez-vous incontournable à Delémont

PAGE

5 TCS Camping-Club Jurassien

Retour sur l'assemblée générale 2022

PAGES

8/9 Prix de l'essence

Comment il se calcule

PAGE

10 La rubrique juridique

Des boîtes noires dans nos véhicules

PAGE

11 TCS Assurances véhicules

Demandez une offre sans engagement

PAGE

12 C'est bientôt les vacances

Commandez votre Telepass !

Délai de reddition des textes à paraître dans l'encart 4/2022 :
7 juillet



Chargement d'un véhicule accidenté. Vous avez dit spectaculaire ?

Section jurassienne du TCS

Journée de prévention pour les motards

Le samedi 7 mai dernier, la Section jurassienne du Touring Club Suisse (TCS) a mis sur pied une journée de prévention destinée aux motards.

Elle a eu lieu de 10 h à 16 h sur la place de parc du restaurant du col des Rangiers.

De nombreux intervenants et invités, dont la Police cantonale et Addiction Jura, s'y sont exprimés sur cette thématique. Il y a en outre eu une démonstration de désincarcération, ainsi qu'un gymkhana.

À noter que l'entrée était libre et une petite restauration proposée.

CONTRÔLES OFFICIELS

Tous les véhicules en circulation disposant d'une plaque minéralogique sont soumis aux contrôles périodiques officiels.

Les voitures de tourisme doivent subir les contrôles suivants :

- pour la première fois cinq ans après leur première mise en service; ensuite après trois ans, puis tous les deux ans (5 – 3 – 2 – 2);
- les voitures mises en circulation en 2017 doivent subir un contrôle périodique.

IMPRESSUM

Section jurassienne du TCS
St-Germain 20, 2853 Courfaivre

Président de la section

Pierre-Arnauld Fueg, route de Fontenais 11,
2900 Porrentruy, tél. 079 372 66 74
Courriel: pafueg@cabinetfueg-law.ch

Rédaction / Président de la commission de communication / Publicité

Didier Walzer, 25, rue de la Penese
2852 Courtételle,
courriel: didier.walzer@bluewin.ch

Point de contact TCS

Possibilité pour les membres de la Section jurassienne de prendre contact, du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 12 h 30, au numéro 079 288 39 38
courriel: celine.burkhalter@tcs.ch

Internet

Courriel: sectionju@tcs.ch
www.tcsju.ch
www.snowup-interjurassien.ch

PAO et impression

Pressor SA, Centre d'impression et d'arts graphiques, 6, route de Courroux, 2800 Delémont, www.pressor.ch

Tirage: 22.000 exemplaires

Parution: Six fois par an

Editeur: Touring Club Suisse, Genève

Le mot du président

Drôle de monde, tout de même !

Cher-ère-s Membre-s,
Permettez-moi un trait d'humeur pour cet éditorial.

À l'heure de la rédaction de mes propos, j'ignore si le peuple jurassien a accepté l'initiative pour « des plaques moins chères », ou si le prix de l'essence continue à grimper aussi vite et même plus que l'inflation, si la Russie a déclenché la Troisième Guerre mondiale, si le Parlement jurassien a créé un fonds climat, si les communes du Jura et du Jura bernois continuent à introduire des zones de limitation de vitesse généralisées sur l'ensemble de leur réseau routier, etc.

La campagne actuelle sur ces thèmes politiques me laisse quelque peu perplexe et j'ai parfois peine à comprendre dans quel monde nous vivons. Je m'explique.

J'ai toujours pensé que la Suisse vivait dans un Etat de droit, garant de nos libertés individuelles et des principes fondamentaux comme ceux de l'égalité de traitement, la solidarité envers les minorités ou les plus démunis, la gestion parcimonieuse des deniers publics, la démocratie...

Ça m'interpelle d'apprendre, parfois de la bouche ou des écrits mêmes des personnes qui nous gouvernent, qu'il n'est pour elles pas choquant, et donc parfaitement acceptable, de puiser à tort 15 millions de francs de trop dans la poche de l'automobiliste pour financer le train de vie de l'Etat, alors que la loi l'interdit.

Ou encore qu'une réduction de l'ordre de 200 fr. par plaque n'est pas significative pour les ménages et que, dès lors, ce combat ne devrait pas être mené. Ou encore que le prix des plaques ne représente que 4% environ des coûts totaux d'un véhicule, ce qui est donc marginal et dès lors sans importance pour les usagers!

À l'heure où le monde politique pense à créer un fonds climat uniquement sur le dos de la mobilité et, donc, des automobilistes, plutôt qu'accélérer la réalisation des mesures concrètes, à l'heure où la politique se veut incitative, contraignante, répressive et ciblée sur certains secteurs désignés comme mauvais élèves – alors que, souvent, c'est dans

ces domaines-là que les efforts principaux ont été menés –, alors qu'il serait plus judicieux qu'elle soit basée sur une réelle réflexion générale s'appliquant à tous et dans tous les domaines eu égard aux enjeux climatiques, il est pour le moins étonnant de constater à quel point nos dirigeants en oublient les fondamentaux.

Non, et à défaut de mieux, l'automobiliste n'est pas fautif de devoir utiliser son véhicule. C'est encore une nécessité sous nos latitudes! S'il est évident qu'il y a désormais certaines thématiques qui ne peuvent plus être repoussées, il devrait également être tout aussi évident que leur réalisation ne puisse se faire sans respecter nos lois et principes fondamentaux, l'ensemble de notre population, les spécificités locales, avec, notamment, l'objectif de rassembler, de défendre le pouvoir d'achat des gens, surtout s'ils sont défavorisés. A-t-on vu en Suisse une politique de limitation de la hausse des carburants comme celle menée ailleurs, souvent dans des pays voisins? Est-ce que ceux qui s'émeuvent, à juste titre, de la paupérisation de la population, sont insensibles à la situation de cette même population lorsqu'il s'agit de mobilité?

J'ai toujours pensé que l'action valait mieux que l'inaction, mais également que la fin ne justifie pas les moyens!

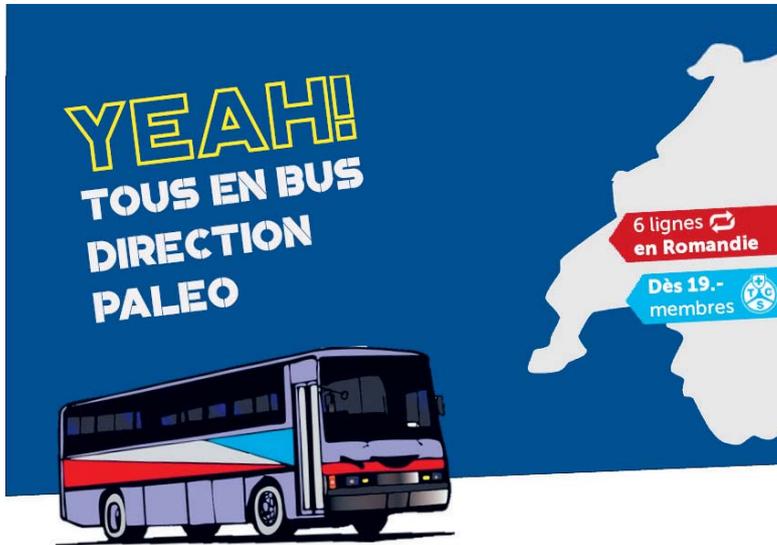
Lorsqu'on dit qu'on prélève à tort une taxe, mais que vu son impact global sur le pouvoir d'achat des gens, au-delà du mépris à l'égard de certaines catégories de concitoyens concernés, est-ce que ce n'est pas justifier que voler un œuf n'est pas la même chose que voler un bœuf?

La mobilité est un droit et chez nous une nécessité.

Votre section continuera donc à se mobiliser pour faire notamment respecter nos libertés, la solidarité, la justesse de la régie étatique et le pouvoir d'achat de ses membres, surtout dans un monde en changement comme actuellement.



Pierre-Arnauld Fueg



Tarifs

Âges	Membre TCS	Non-membre TCS
Jusqu'à 25 ans	19 fr.	29 fr.
À partir de 26 ans	29 fr.	39 fr.

Prix identique pour un aller, un retour ou un aller-retour pour une même soirée de concert (ex. : aller-retour le 19 juillet pour Paléo, départ de Glovelier à 14h40).

Lieux de départ	mardi 19.07.2022	mercredi 20.07.2022	jeudi 21.07.2022	vendredi 22.07.2022	samedi 23.07.2022	dimanche 24.07.2022
Porrentruy, parking Ziggurat	14h20	14h20	14h20	14h20	13h20	13h20
Glovelier, gare	14h40	14h40	14h40	14h40	13h40	13h40
Delémont, Halle des expositions	15h00	15h00	15h00	15h00	14h00	14h00
Moutier, gare CFF	15h20	15h20	15h20	15h20	14h20	14h20
Tavannes, gare	15h45	15h45	15h45	15h45	14h45	14h45
Bienne, derrière la gare, terminal cars	16h15	16h15	16h15	16h15	15h15	15h15
L'Asse, arr.	18h00	18h00	18h00	18h00	17h00	17h00
Retour						
L'Asse, dép.	02h00	02h00	02h00	02h00	02h00	02h00

Réservations : www.paleo-tcs.ch

Camping La Grande-Ecluse, Delémont

Une adresse incontournable

Le camping La Grande-Ecluse, à Delémont, qui appartient à la Section jurassienne du TCS et toujours tenu par Marianne Broquet et Ghislain Pissenem pour la troisième saison consécutive, continue d'attirer de nombreux hôtes dans son restaurant doté d'une vaste et agréable terrasse.

4

Comme lors des années précédentes, le restaurant propose un menu du jour avec quelques suggestions et des repas à la carte le soir. « Nos points forts demeurent le steak tartare de bœuf, ainsi que le burger du camping – pain de sils, poulet croustillant au Panko, sauce ail-curry-mangue, oignons, bacon, le tout accompagné de frites », précise Ghislain Pissenem.

Ce lieu idyllique au bord de la Sorne, rendez-vous privilégié des randonneurs, cyclistes et familles, vous accueille donc à bras ouverts, 7 jours/7.

Il est toutefois conseillé de réserver sa table **au tél. 032 422 75 98** pour assurer sa place.

dw



Le camping La Grande-Ecluse, à Delémont, un lieu fort apprécié pour la restauration et le cadre qu'il propose.

— publicité —

RJB RFJ

Retrouvez les inforoutes sur nos sites et applications

Apple Android

TCS Camping-Club Jurassien

Assemblée générale 2022

C'est au restaurant de la Clef à Courte-lary que s'est déroulée notre assemblée générale en présence d'une vingtaine de membres, ainsi que de Pierre-Arnauld Fueg, président de la section.

Florian Schmied a passé en revue les quelques sorties que nous avons pu organiser au travers du Covid, puis nous a présenté les comptes 2021 qui ont été acceptés par l'assemblée.

Nous avons également eu le plaisir d'accueillir quelques nouveaux membres autour de notre table et avons augmenté notre effectif à 265 membres, ce qui est plutôt réjouissant. Le président déplore toutefois le peu d'inscriptions lors de nos diverses rencontres.

La soirée s'est terminée par un excellent repas offert par le club.



17-18 septembre 2022, sortie du Jeûne fédéral

Carine et Dud Dubois se feront un plaisir de nous concocter un week-end au parc de loisirs de la Robella, à Buttes, dans le Val-de-Travers/Neuchâtel.

Davantage de détails dans le prochain bulletin.

Vous pouvez déjà vous inscrire au tél. 078 622 81 11 ou 078 824 85 59 ou dud65dud@gmail.com

Annelise Monnat





VOYAGE ACTIF À VÉLO ÉLECTRIQUE OU VÉLO ROUTE PANORAMA ALPIN

Du 19 au 21 août 2022 / 3 jours

Appenzell - Toggenburg - Lac des 4-Cantons

Fr. 568.-- membre TCS / au lieu de Fr. 598.--

Notre prix comprend : voyage en car de luxe, WC, bar, AC. 2 nuits en hôtel de catégorie moyenne, chambre bain/douche, WC. 2 petits déjeuners. 2 repas du soir. 1 visite de brasserie. Le guide accompagnateur pour vos randonnées à vélo électrique. **Non compris :** les repas de midi. Prix sur demande pour la location d'un vélo électrique (ou possibilité d'utiliser votre propre vélo électrique). Les boissons. Les visites libres ou facultatives. Fr. 10.-- par personne de frais de réservation. A ajouter Fr. 44.-- pour l'assurance frais d'annulation / SOS rapatriement obligatoire. *Soumis à nos conditions générales 2022 disponibles sur www.hertzreisen.com ou sur demande.*



MARCHÉ DE LUINO

Mercredis 8 juin, 27 juillet, 17 août, 21 septembre et 12 octobre 2022

Journée libre au marché de Luino.

Prix : Fr. 55.-- car seul.

Fr. 50.-- prix membre TCS Jura/Jura bernois.

Départs : a) 5h Le Locle - 5h15 Chx-de-Fds
5h45 Les Breuleux - 6h Tramelan
6h10 Tavannes. b) 5h45 Porrentruy
6h Glovelier - 6h15 Delémont - 6h30 Moutier.



SOLDES À MILAN

Samedi 9 juillet 2022

Journée libre de shopping à Milan.

21h0 départ et retour.

Prix : Fr. 59.-- car seul.

Fr. 55.-- prix membre TCS Jura/Jura bernois.

Départs : a) 5h Le Locle - 5h15 Chx-de-Fds
5h30 Boudevilliers - 5h45 Neuchâtel
6h15 Bienne. b) 5h30 Porrentruy
5h45 Glovelier - 6h Delémont - 6h15 Moutier.



BASELTATTOO

Vendredi 15 juillet 2022

Spectacle Baseltattoo à 21h30.

Prix : Fr. 149.-- car et billet cat. 3.

Fr. 139.-- prix membre TCS Jura/Jura bernois.

Fr. 50.-- car seul.

Départs : 15h45 Neuchâtel - 16h Boudevilliers
16h15 Chx-de-Fds - 16h45 Saignelégier
17h15 Glovelier - 17h30 Delémont.



SHOPPING À TURIN

Samedi 30 juillet 2022

Journée libre de shopping à Turin.

21h00 départ et retour.

Prix : Fr. 59.-- car seul.

Fr. 55.-- prix membre TCS Jura/Jura bernois.

Départs : 5h15 Delémont - 5h30 Glovelier
6h Saignelégier - 6h30 Chx-de-Fds - 6h45
Boudevilliers - 7h Neuchâtel.

Inscriptions à NOVICAR SA

Route de Tavannes 7 | 2732 Reconvilier

Novicar

Le car en croisière

Tél. : 032 426 72 68

www.novicar.ch - info@novicar.ch

Conseils santé pour un voyage croisière

Un nouveau livre fort utile du TCS en vue des vacances

À la suite du bon accueil du premier guide de voyage « Conseils santé pour vos vacances en Europe du Sud » et « Conseils santé pour vos vacances d'hiver en Europe », le prochain ouvrage consacré aux voyages paraît début juin.

Son titre : « Conseils santé pour un voyage croisière ».

Il contient à nouveau de nombreux articles précieux sur les voyages en croisière, mais également des conseils utiles de santé et bien-être. L'ensemble du contenu rédactionnel a de nouveau été élaboré par TCS MyMed, sous la direction de Sacha Ercolani, en collaboration avec le professeur Erix Exadaktylos, docteur en médecine.

Le but de cet ouvrage est de permettre à nos membres d'accéder à ces précieuses informations.

Toutes infos utiles sur : touringshop.ch



Effectuer une croisière l'esprit tranquille avec l'ouvrage « Conseils santé pour un voyage croisière ».

Route de Courgenay en fête, Porrentruy

La Section jurassienne du TCS était de la partie

La CSS Assurance a emménagé dans de nouveaux locaux, dans le bâtiment AZI-MUT, situé route de Courgenay, à Porrentruy, en 2019. « En raison du Covid,

nous n'avions toutefois pas été en mesure d'organiser une inauguration officielle, indique Thierry Bourquard, agent général Jura & Jura Bernois. En discutant

avec Jean-Paul Saucy, propriétaire du tout proche garage Autos GT, nous nous sommes dit qu'il serait peut-être plus judicieux, plutôt qu'un événement isolé pour la CSS, d'intégrer d'autres commerçants du quartier – une quinzaine, finalement – et mettre sur pied une véritable manifestation populaire ouverte à tous. »

La première édition de Route de Courgenay en fête était née, qui s'est déroulée vendredi 25 mars, samedi 26 et dimanche 27 mars 2022.

Chacun-e a pu visiter les échoppes des divers exposants et le stand de la Section jurassienne du TCS, animé par notre « point de contact mobile », Céline Burkhalter. C'était d'ailleurs fortement recommandé pour pouvoir répondre aux questions du concours organisé à cette occasion, dont le premier prix était une montre Louis Chevrolet. De surcroît, chacun d'eux a proposé une offre spéciale durant ce week-end singulier.

Nombreuses animations

Au chapitre animations, le groupe de blues régional The Boogie Heads a marqué le coup musical.

Les familles ont été ravies de monter sur les manèges et les enfants de sauter sur le trampoline installé sur place.

Une montgolfière pilotée par les aéroliers de Saignelégier, des démonstrations de vélo trial, de voitures télécommandées, de drones, ainsi qu'un terrain de pétanque, ont parallèlement attiré du monde. « Des collectionneurs de voitures anciennes ont encore fait visuellement profiter le public de leurs bijoux », ajoute Thierry Bourquard.



Céline Burkhalter, point de contact mobile de la Section jurassienne du TCS, sur son stand facilement reconnaissable. Cette manifestation lui a permis de multiplier les contacts et d'inciter de nombreuses personnes à devenir membres du plus grand club suisse de la mobilité.

Composition du prix de l'essence

Le prix de l'essence se compose de trois blocs principaux: les coûts d'approvisionnement sur le marché international du pétrole, y compris le fret jusqu'à la frontière suisse, les taxes étatiques et de droit public, ainsi que les coûts de distribution.

1. Les taxes étatiques constituent environ 50% du prix



Les taxes fixes que constituent l'impôt sur les huiles minérales, la surtaxe sur les huiles minérales et les redevances d'importation enchérissent l'essence d'environ 85 centimes par litre.

2. Les coûts d'approvisionnement et de fret variables influencent aussi en grande partie le prix de l'essence.

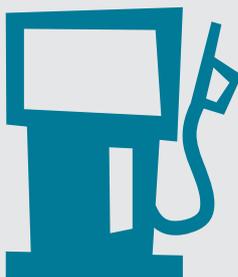
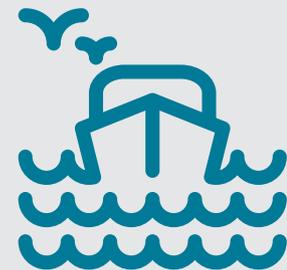
Le niveau du prix d'achat de l'essence varie constamment, déterminé en premier lieu par le prix du pétrole sur les marchés internationaux. C'est pourquoi on ressent les effets d'évènements internationaux à la station-service.





L'essence et les produits pétroliers se négocient en général en dollars américains, ce qui fait que des fluctuations se font directement sentir sur les prix de l'essence à la pompe.

Environ la moitié des carburants du trafic routier sont importés par le Rhin. Un niveau d'eau trop bas entraîne une augmentation des prix du fret, les pétroliers étant contraints de charger de plus faibles cargaisons.



3. Distribution en Suisse

Les coûts de distribution comprennent l'ensemble des dépenses qui incombent aux entreprises pétrolières lors de la distribution d'essence en Suisse, par exemple les coûts de stockage, de transport, de logistique, de marketing, l'amortissement des stations-service, etc. La concurrence s'applique parfaitement entre les entreprises – il suffit pour s'en convaincre d'observer les différences parfois importantes entre les prix locaux en station-service.

Source : Avenenergy Suisse

Des boîtes noires dans nos véhicules



Sans faire trop de bruit, depuis quelques années, des boîtes noires se sont installées dans nos véhicules. En cas d'accident, elles enregistrent une multitude de données. Elles permettent ainsi de déterminer la vitesse des véhicules, les changements de direction, l'utilisation des freins et l'activation de pratiquement toutes les données des véhicules, tels que les clignotants, les phares, ou encore les airbags.

En juillet 2024, ces boîtes noires deviendront obligatoires pour tous les nouveaux véhicules.

Dans les faits, elles sont déjà présentes dans de nombreux véhicules, sans d'ail-

leurs que le conducteur en soit toujours conscient.

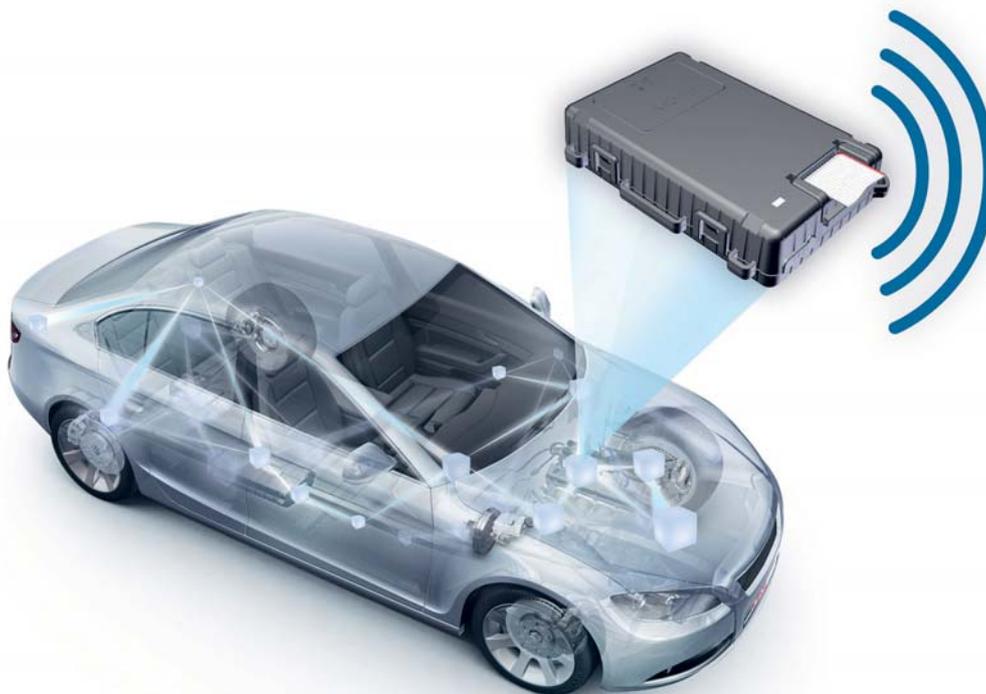
Lors d'accidents graves, elles sont fréquemment utilisées, par la justice, pour éclaircir les faits. Souvent, les résultats mettent en cause la responsabilité d'un conducteur. Le problème principal est qu'elles ont été mises au point par les constructeurs, pour se prémunir contre les procès que certains automobilistes pourraient leur intenter, pour se plaindre de défauts des véhicules.

Elles ne permettent toutefois pas d'élucider les circonstances extérieures, comme celles liées au comportement d'un tiers, ou à la météo par exemple.

Par ailleurs, étant mises au point par les constructeurs, il faudrait être pour le moins naïf pour penser qu'elles pourraient mettre en exergue les défauts d'un véhicule. Or, la multiplication des aides à la conduite va inévitablement amener, dans des situations particulières, des problèmes qui pourraient conduire à des accidents, même s'il est évident que ceux-ci seront moins nombreux.

Il deviendra ainsi très difficile pour un conducteur victime d'un dysfonctionnement de son véhicule de se défendre.

Charles Poupon, avocat spécialiste FSA en responsabilité civile et droit des assurances, Delémont





TCS Assurances véhicules

Demande d'offre sans engagement

Preneur d'assurance

N° de membre TCS M. Mme

Prénom Tél.

Nom E-mail

Non-membre TCS – Veuillez compléter les données suivantes

Rue/n° Nationalité

NPA/localité Date de naissance

D'autres produits TCS :

Livret ETI Protection juridique Mastercard Membre Camping Assurance Vélo autres

Véhicule

Leasing Oui Non

Copie du permis de circulation en annexe
ou compléter les données du véhicule :

Marque Cylindrée/cm³

Modèle 1^{ère} mise en circulation

Prix catalogue (sans accessoires) CHF

Couverture souhaitée

Responsabilité civile **1**
Couverture minimale obligatoire

Couverture des dommages suivants : dommages matériels causés à autrui, dommages corporels causés à autrui

Solution casco partielle **2**
Composée de 1 + 2

Couverture des dommages suivants : vol, incendie, forces de la nature, collision avec des animaux, morsures de martres, bris de glace, malveillance de tiers

Solution casco complète **3**
Composée de 1 + 2 + 3

Couverture des dommages suivants : collision et rayures du véhicule

Conseil de la Bâloise au sujet :

- Habitat et propriété (p. ex. assurance ménage)
 Prévoyance & patrimoine (p. ex. planification financière)
 Paiement & épargne (p. ex. crédit privé)

Retourner le formulaire dûment rempli à :

TCS Section jurassienne
Céline Burkhalter
La Fonderie 4c
2950 Courgenay

tél. 079 288 39 38
du lundi au vendredi 8 h 30 - 12 h 30

Courriel : celine.burkhalter@tcs.ch



Le compagnon indispensable pour les vacances



TELEPASS

*Dès 5.- par mois

LOCATION ANNUELLE

*Membre TCS	CHF 60.-	
Non-membre	CHF 100.-	+ chf 14.- activation

Commission 5% sur les péages
Commission 7% sur les péages

LOCATION MENSUELLE (minimum 1 mois)

Membre TCS	CHF 9.-	+ CHF 3.- activation
-------------------	----------------	----------------------

Commission 7% sur les péages

Dans votre Section jurassienne au 079 288 39 38

QUELS VÉHICULES?



OÙ ÇA MARCHE?



COMMENT PAYER?

