



## S-Pedelecs im Test: Welches ist das beste „schnelle E-Bike“?

**Ostermundigen 30. März 2022 - E-Bikes liegen ungebrochen im Trend. Insgesamt wurden 2020 über 171'000 Stück verkauft. Über 20'000 der verkauften E-bikes sind "schnelle E-Bikes" auch S-Pedelecs genannt. Diese haben eine Motorunterstützung bis 45km/h und stehen deshalb bei Pendlern hoch im Kurs. Gemeinsam mit Kassensturz und Velojournal hat der TCS 9 der am häufigsten verkauften, schnellen E-Bike-Modelle getestet.**

Mit dem Test sollen insbesondere schnelle E-Bikes mit vielversprechender, innovativer Technik miteinander verglichen werden. Der Fokus liegt dabei auf Modellen, welche im Alltag vor allem für das tägliche Pendeln zum Arbeitsplatz verwendet werden.

Die Test-Bikes wurden anhand der folgenden Kriterien ausgewählt:

- Motorenunterstützung bis 45 km/h
- Preis: CHF 4000 – 8000.-
- Möglichst viel verkaufte Bikes, falls möglich mit Diamant-Rahmen (alternativ Trapez-Rahmen),ausgestattet mit Schutzblech, Gepäckträger, Ständer und Licht
- Möglichst grosse Vielfalt an unterschiedlichen Antrieben

### Folgende E-Bikes wurden getestet

Marke	Typ	Antrieb	Antriebstyp	Akku Kapazität	Preis
IBEX	eComfort Neo+	Bosch Performance Speed	Mittelmotor	625	5349
Cube	Kathmandu 45 625 Herren	Bosch Performance Speed	Mittelmotor	625	4699
Flyer	Upstreet5 7.10 HS	PanasonicGX Ultimate HS	Mittelmotor	750	5399
Klever	X-Speed Swiss 850 Wh	Klever Biactron V2 / 600W	Heckmotor	850	5699
Riese & Müller	Charger3 Mix. Touring HS 2022	Bosch Performance Speed	Mittelmotor	625	6251
Specialized	Turbo Vado 6.0 2021	Specialized 1.2 custom RX Street-tuned	Mittelmotor	604	5900
Stromer	ST3	Stromer Syno Sport II	Heckmotor	814	8022
Tour de Suisse	Broadway 45	Bosch Performance Speed	Mittelmotor	625	5399
BiXS	E-Citybike Access Ex	Yamaha PW-X 2 45	Mittelmotor	630	5390

### Das Test Setup

An allen Test-Bikes wurden von Experten Brems-, Beleuchtungs-, Belastungs- und Reichweitentests durchgeführt und die Qualität anhand einer detaillierten Komponentenbewertung erhoben. Auf dem Zweirad-Prüfstand der Hochschule Luzern wurden die Fahrzeuge unter Laborbedingungen miteinander verglichen. Zudem haben Laien die Bikes in einem Praxistest gefahren und aus ihrer Sicht bewertet.

## Übersichtstabelle Resultate



## TCS S-Pedelec-Test 2022

Marke	Riese & Müller	Stromer	Specialized	BIXS	Tour de Suisse	Cube	Flyer	IBEX	Klever	
Modell	Charger3 Mix. Touring HS 2022	ST3	Turbo Vado 6.0 2021	E-Citybike Access Ex	Broadway 45	Kathmandu 45 625 Wh Herren	Upstreet5 7.10 HS	eComfort Neo+	X-Speed Swiss 850 Wh	
Motor	Bosch Performance Speed	Stromer Syno Sport II	Specialized 1.2 custom RX Street-tuned	Yamaha PW-X 2 45	Bosch Performance Speed	Bosch Performance Speed	PanasonicGX Ultimate HS	Bosch Performance Speed	Klever Blactron V2 600W	
Antriebstyp	Mittelmotor	Heckmotor	Mittelmotor	Mittelmotor	Mittelmotor	Mittelmotor	Mittelmotor	Mittelmotor	Heckmotor	
Preis (Stand Januar 2022)	CHF 6251	CHF 8022	CHF 5900	CHF 5390	CHF 5399	CHF 4659	CHF 5399	CHF 5349	CHF 5699	
Leergewicht	28 kg	31 kg	24 kg	27 kg	27 kg	24 kg	28 kg	28 kg	30 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht	140 kg	150 kg	162 kg	130 kg	130 kg	140 kg	149 kg	138 kg	150 kg	
Akkukapazität	625 Wh	814 Wh	604 Wh	630 Wh	625 Wh	625 Wh	750 Wh	625 Wh	850 Wh	
TCS Reichweite*	40 km	54 km	38 km	44 km	42 km	38 km	50 km	42 km	47 km	
Preis Ersatzakku	CHF 929	CHF 1790	CHF 1200	CHF 990	CHF 929	CHF 929	CHF 1349	CHF 899	CHF 1400	
Kontakt	www.r-m.de	www.stromerbike.com	www.specialized.com	www.bixs.com	www.tds-rad.ch	www.cube.eu	www.flyer-bike.com	www.mybax.ch	www.klever-mobility.com	
TCS Sternbewertung	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	
TCS Beurteilung	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	
Gesamtnote	70%	69%	68%	68%	67%	67%	66%	62%	59%	
Antriebssystem	65%	68%	67%	68%	68%	67%	70%	67%	60%	25%
Qualität	79%	79%	76%	77%	79%	76%	74%	76%	69%	20%
Fahreigenschaften	68%	67%	70%	71%	70%	73%	69%	69%	63%	20%
Bremsen	68%	70%	52%	68%	51%	56%	50%	47%	40%	15%
Beleuchtung	77%	62%	76%	47%	65%	56%	58%	39%	61%	10%
Handhabung	67%	64%	66%	59%	65%	63%	72%	56%	54%	10%

\*Reichweite bei maximaler Motorunterstützung

Anforderungen für TCS Empfehlungen		
80-100%	★★★★★	hervorragend
60-79%	★★★★	sehr empfehlenswert
40-59%	★★★	empfehlenswert
20-39%	★★	bedingt empfehlenswert
0-19%	★	nicht empfehlenswert

© TCS Mobilitätsberatung, Ostermündigen | Docnach: 5574\_01.de/HEI | Datum: 23.02.2022

## Empfehlungen

- S-Pedelecs eignen sich gut für Pendelstrecken bis etwa 20 Kilometer je Weg
- Mit dem S-Pedelec fährt man am Stau vorbei und ist je nach Distanz schneller unterwegs als mit dem Auto
- S-Pedelecs mit Heckmotor beschleunigen grundsätzlich stärker als jene mit Mittelmotor und erreichen auch in der Ebene locker Geschwindigkeiten von 45 km/h. In steilem Gelände ist die Motorenunterstützung aber limitiert.
- S-Pedelecs mit Mittelmotor sind etwas weniger schnell, sind aber in jedem Gelände gut fahrbar
- Wer den Akku zum Laden entfernen muss, sollte darauf achten, dass der Ein- und Ausbau einfach möglich ist
- Das relativ hohe Gewicht der S-Pedelecs ist beim Fahren kein Problem. Wer sein Bike in einen Keller tragen will, spürt das Gewicht aber sehr wohl.
- S-Pedelecs müssen die signalisierten Radwege nutzen, müssen aber auf der Strasse bleiben, wenn Fahrradspuren als Fussweg mit Zusatztafel „Velo gestattet“ signalisiert sind
- Ein schnelles E-Bike ist nicht nur praktisch, es macht auch Spass
- Wer ein S-Pedelec für längere Touren benutzen will, braucht entweder einen Ersatzakku oder sollte nicht die maximale Unterstützungsstufe nutzen

Den kompletten Test gibt es unter [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch)

**Kontakt:** Daniel Graf, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, [daniel.graf@tcs.ch](mailto:daniel.graf@tcs.ch), [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

Massgebend ist die französische Version der Medienmitteilung

**Touring Club Schweiz** – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | gegründet 1896 | 23 Sektionen schweizweit | über 1.5 Mio. Mitglieder | 1'700 Mitarbeitende | 198 Patrouilleure | 340'000 Panneneinsätze | 82% Weiterfahrquote | 60'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 9'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 782'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 152'000 Trikis